

INVESTOR**MĚSTO ČESKÁ LÍPA**

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa

**STAVBA****REGENERACE SÍDLIŠTĚ ŠPIČÁK
PARKOVIŠTĚ V UL. BARDĚJOVSKÁ
ČESKÁ LÍPA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. FILIP KUČERA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****Č. PŘÍLOHY****E****MĚSTO ČESKÁ LÍPA****2016-007****02/2017****DSP/PDPS****PARÉ****PŘÍLOHA****ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	4
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	7
10	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
11	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	7
11.1	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK.....	8
11.2	SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	9
12	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	9
13	DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Regenerace sídliště Špičák parkoviště v ul. Bardějovská Česká Lípa
<i>Kraj</i>	CZ051 Liberecký
<i>Obec</i>	561380 Česká Lípa
<i>Katastrální území</i>	621382 Česká Lípa
<i>Investor</i>	Město Česká Lípa Náměstí T. G. Masaryka č. p. 1 470 36 Česká Lípa
<i>Projektant stavby</i>	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
<i>Pozemní komunikace</i>	ul. Bardějovská
<i>Staničení na komunikaci</i>	Místní komunikace v úseku: č. p. 2460/10 - 2472/32
<i>Účel dokumentace</i>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace a chodníků, návrh nového parkoviště včetně odvodnění a nové místní komunikace, přechodu pro chodce, úpravu a doplnění veřejného osvětlení, úpravu veřejného prostranství včetně navržení případných terénních úprav, opěrných zdí a sadových úprav od komunikace ul. Bardějovská k objektu č. p. 2460/10 – 2472/30.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 280 m n. m.

Lokalita leží v chladné klimatické oblasti MT3 mírně teplý, vlhký, nížinný průměrná roční teplota je cca 7,5-8,5°C, Průměrný roční úhrn srážek cca 700-900 mm/rok.

Zájmové území náleží do povodí Ploučnice.

Zájmové území stavby se nachází v jihozápadní části sídliště Špičák v úseku ulice Bardějovská od prodejny potravin Albert po autobusové zastávky Bardějovská v dl. cca 220 m a přilehlého prostoru po pravé straně směrem k obytným domům.

V prostoru stavby se nachází ul. Bardějovská, která slouží jako sběrná pro rezidenty sídliště Špičák. Vjezd na komunikaci je zakázán nákladní dopravě mimo zásobování a autobusovým linkám. Stávající komunikace je 6-7 m široká s asfaltovým krytem po levé straně se nachází chodník šířky min. 2 m s asfaltovým krytem, na pravé straně jsou umístěny kolmé parkovací stání šířky min. 4 m s asfaltovým krytem, části parkovacích stání jsou vyhrazeny pro kontejnery s komunálním odpadem. Celá komunikace je osvětlena veřejným osvětlením (po levé straně), komunikace je odvodněna systémem dešťové kanalizace. Z komunikace jsou zřízeny vjezdy na účelové komunikace k panelovým domům a vjezdy na parkoviště po pravé straně.

Stávající účelové komunikace před panelovými domy jsou charakteru jednopruhových komunikací šířky 4 m se smíšeným provozem osobní motorové dopravy a pěší dopravy v jedné prostorové a výškové úrovni. Stávající účelové komunikace jsou využívány rezidenty i přes dopravní značení zákazu stání či zákazu zastavení využívány k podélnému parkování vozidel. Komunikace jsou odvodněny systémem dešťové kanalizace a osvětleny veřejným osvětlením v zeleném pásu u obytných domů.

Chodníky do obytných domů vykazují bariérový přístup se schody či výškovými lomy, mimo některých, které byly již rekonstruovány včetně zajištění bezbariérového přístupu.

Ve veřejném prostoru mezi ulicí Bardějovská a účelovými plochami před panelovými domy se nachází zarostlé pískoviště, nevyužívané sportovní hřiště, několik laviček a odpadkových košů.

V prostoru nezastavěných ploch jsou dobře patrné převládající směry pěší dopravy k přechodu, parkovacím stáním a plochám s komunálním odpadem.

V celém prostoru stavby jsou vozovky lemovány silničními betonovými obrubníky, chodníky betonovými záhonovými obrubníky. Kryty vozovek jsou z asfaltového betonu či litého asfaltu, pod asfaltovým souvrstvím se z větší části nacházejí stmelené betonové podkladní vrstvy.

V prostoru stavby se nachází řada podzemních inženýrských sítí.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na pozemcích č. parc. **5825/143, 5825/145, 5825/499, 5825/497, 5825/500, 5825/501, 5825/502 a 5825/548**, v katastrálním území Česká Lípa (obec Česká Lípa) 621382.

Prostorově je staveniště ohraničeno na západní straně komunikací ul. Bardějovská na východní straně přední stranou panelových domů. Stavba se nachází ve směru od jihu k severu mezi č. p. 2460/10 až 2472/30 resp. od prodejny potravin Albert až k autobusové zastávce Bardějovská.

Dotčené pozemky stavbou trvalým či dočasným zábořem pozemku jsou součástí přílohy I. 1 a I. 2

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Dočasný zábor pro zařízení staveniště bude primárně zřízen zhotovitelem v rámci pozemků určených pro zábor dle kap. 3 přílohy I. 1. a I. 2.

Další vhodné pozemky pro zařízení staveniště v majetku investora (Město Česká Lípa) si zajistí zhotovitel stavby dle vlastních potřeb a nároků na ZS. Další vhodné pozemky pro ZS se nacházejí na druhé straně ul. Bardějovská, jedná se o pozemky stávajících parkovacích ploch na pozemcích 5825/498 a 5825/496.

Vybavení staveniště bude omezeno na nejnutnější skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele (mobilní kanceláře včetně sociálního zařízení, sklady drobné nářadí atd.) stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště.

Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. V případě potřeby připojení ZS na inženýrské sítě např. na elektro vedení, bude zhotovitelem požádáno o dočasnou přípojku.

Prostor staveniště bude označen dle zásad BOZP. Při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Zhotovitel musí umožnit, přístup k obytným domům během výstavby min. pro pěší dopravu a přístup pro integrovaný záchranný systém. Podél panelových domů musí být zajištěn přístup vozidla HZS s žebříkem či plošinou, max. vzdálenost komunikace od budovy 10 m.

V ul. Bardějovská bude zajištěn provoz včetně autobusové dopravy min. jedním jízdním pruhem, šířky 3,0 m.

Plochy zařízení staveniště a přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně předjednan mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

Stavba se nenachází v záplavovém území Q100 ani v aktivní zóně vodoteče.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

- Zahájení je předpokládáno po pravomocném nabití stavebního povolení, **v srpnu roku 2017**
- Stavba bude probíhat ve třech etapách, které budou na sebe navazovat a bude předána investorovi jako celek. Předpokládá se s předčasným užíváním dokončených etap stavby.
- Dokončení stavby je předpokládáno **do konce roku 2018, max.**
 - Etapa 1: max. 3 měsíce druhá polovina stavební sezóny 2017
 - Etapa 2: max. 4 měsíců první polovina stavební sezóny 2018
 - Etapa 3: max. 3 měsíce druhé poloviny stavební sezóny 2018
 - Celkem 3+4+3= 10 pracovních měsíců plus zimní odstávka 3 až 4 měsíce.

Členění stavby na stavební objekty

Číslo stavebního objektu	Název stavebního objektu
SO 001	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ, VOZOVEK A SEJMUTÍ ORNICE.
SO 101	KOMUNIKACE, CHODNÍKY A PARKOVIŠTĚ
SO 191	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 251	OPĚRNÁ ZEĎ
SO 301	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ
SO 401	VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 801	TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY
SO 901	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavba komunikací a parkovišť bude vzhledem k rozsahu prací a dopravní obslužnosti lokality rozdělena na 3 základní pracovní etapy s různými omezeními provozu na místní komunikaci (ul. Bardějovská) a účelových plochách před panelovými domy.

První etapa zahrnuje především výstavbu opěrné zdi SO 251 a nových parkovacích stání SO 101 nad i pod niveletou zdi včetně dešťové kanalizace SO 301.

V této etapě bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály B/6. Přístup ke vchodům 10, 12, 14, 16 bude pro vozidla znemožněn, včetně parkovací plochy pod úrovní zdi, která bude využita pro stavební činnost při stavbě opěrné zdi a následně pro výstavbu nových stání s chodníkem.

Druhá etapa zahrnuje především výstavbu nových parkovacích stání SO 101 ve střední části stavby tj. od vchodů 18, 20, 22, 24, 26 a 28 včetně dešťové kanalizace SO 301 a chodníků.

Pro zajištění obslužnosti parkovacími místy, bude druhá část rozdělena na dvě fáze.

V první fázi bude provedena výstavba nových parkovacích stání blíže k panelovým domům, včetně účelové komunikace a chodníků. V druhé fázi bude postaveno kolmé stání podél ulice Bardějovská, které může být během první fáze částečně využíváno rezidenty.

V první fázi bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu B/3. Přístup ke vchodům 18, 20, 22, 24, 26 a 28 bude pro vozidla znemožněn.

V druhé fázi bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály B/6. Přístup ke vchodům 18, 20, 22, 24, 26 a 28 bude pro vozidla zajištěn provizorně umožněn (předčasné užívání).

Třetí etapa zahrnuje především výstavbu nových parkovacích stání SO 101 v horní části stavby tj. od vchodů 28, 30 a 32 včetně chodníků a dalších prvků a výstavbu zvýšených přechodů po polovinách vozovky.

V této etapě bude provoz na ul. Bardějovská zachován s dopravním omezením jako standardní pracovní místo. Zúžením vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály B/6.

Frézování a pokládka obrusné vrstvy na plné šířce jednoho pruhu na ul. Bardějovská budou probíhat vzhledem k technologii a krátkému časovému omezení s plným uzavřením jednoho jízdního pruhu na celou délku stavby. Provoz bude řízen světelnou signalizací s kyvným provozem dle schématu B/6.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace. Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

6 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude probíhat ve třech etapách a bude předána investorovi jako celek. Předpokládá se s předčasným užíváním dokončených etap stavby.

Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo etap dohodne s budoucím správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad, po dokončení jednotlivých etap výstavby.

Stavební objekty inženýrských sítí a nová opěrná zeď mohou být předány samostatně:

SO 251 – OPĚRNÁ ZEDĚ

SO 301 – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Voda:

Stavba nebude vyžadovat nároky na vodu mimo dokončovacích prací. Součástí dokončovacích prací jsou ošetřování betonů, voda do spárovací hmoty a na drobné stavební úpravy a terénní a sadové úpravy s novým travním porostem, včetně zálivky nových dřevin. (viz. SO 801).

Voda na stavbu bude dovážena v mobilních nádržích či cisternách.

Elektrická energie:

Stavba svým charakterem dopravní stavby při realizaci nevyžaduje elektrickou energii.

V případě potřeby budou použity mobilní zařízení pro elektrickou energii.

Případná mobilní světelná signalizace bude napájena z vlastního zdroje (solárních panelů a baterie).

Stavební objekt SO 401 – Veřejné osvětlení bude připojen na vlastní zdroj energie.

Plyn:

Stavba nevyžaduje připojení na plynové zařízení. (v blízkosti rozvaděče VO – R-B059 se nachází vedení NTL).

Telekomunikace:

Stavba bude probíhat s využitím mobilních telefonních a datových systémů. (v blízkosti staveniště se nachází podzemní sdělovací zařízení, především v zeleném pásu před panelovými domy).

Sociální zařízení:

Toalety po dobu stavby budou na mobilním pracovišti zajištěny mobilním WC s chemickou nádrží, která bude zajištěna externí firmou k tomu určenou.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Součástí odvodnění parkoviště jsou navrženy odlučovače látek, která zamezí znečištění povrchových vod. Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 93/2016. Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen resp. upraven dle požadavku majitele pozemku. Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce, zbývající asfaltové vrstvy budou vybourány. Vyfrézovaný materiál a asfaltové kry budou odvezeny na recyklační středisko pro další možné použití. Betonové konstrukce budou vybourány a odvezeny na recyklační středisko. Vytěžené zeminy a kamenivo budou podmíněčně použity pro terénní úpravy, zbývající materiál bude odvezen na placenou skládku.

Tabulka odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	*
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje	1	*
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	*
15 01 01	O	Papírové obaly	1	*
15 01 02	O	Plastové obaly	1	*
15 01 03	O	Dřevěné obaly	1	*
17 01 01	O	Beton	1	257
17 01 02	O	Cihly	1	24
17 02 01	O	Dřevo	1	*
17 02 02	O	Sklo	1	*
17 02 03	O	Plasty	1	*
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1	363
17 04 05	O	Železo a ocel	1	*
17 04 07	O	Směsné kovy	1	*
17 04 11	O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	*
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1, 2	1430
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1, 2	*
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	2	*
20 03 03	O	Uliční smetky	2	*

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	
05 01 05	N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1, 2	*
20 03 03	O	Uliční smetky	2	*

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;
N – nebezpečný.

* Množství odpadů nelze blíže specifikovat před realizací stavby.

Udávané množství odpadů jsou předpokládány dle PD, množství při realizaci se může lišit.

9 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup vozidel po stávající ulici Bardějovská ve směru od ul. Purkyňova a od ul. Žitavská. Vzhledem k dopravnímu omezení zákazu nákladních vozidel do lokality ul. Bardějovská mimo zásobování, který je umístěn již v ul. Purkyňova, doporučujeme využívat pro nákladní vozidla pouze jeden příjezd, aby nedocházelo k průjezdům nákladních vozidel sídlištěm Špičák. Dopravní omezení je součástí SO 901.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací:

- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 m od krajního vedení
- Horkovodní předizolované potrubí, sdělovací kabel, silový kabel a optochráničky
(Českolipská teplárenská a.s.)
ochranné pásmo 2,5 m od rozvodu tepelné energie
- Podzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ distribuce, a.s.)
ochranné pásmo 1,0 m od krajního vedení
- Podzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ distribuce, a.s.)
ochranné pásmo 1,0 m od krajního vedení
- Podzemní elektrické vedení - VO (Město Česká Lípa, správce STATOMI, spol. s.r.o.)
ochranné pásmo 1,0 m od krajního vedení
- Podzemní sdělovací vedení – optické vedení (RIO Media a.s.)
ochranné pásmo 1,5 m od krajního vedení
- Podzemní sdělovací vedení – optické vedení (UPC Česká republika, s.r.o.)
ochranné pásmo 1,5 m od krajního vedení
- Vodovodní řad do 500 mm (pr. 110 mm) (Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 m, od vnějšího líce stěny potrubí
- Kanalizační stoka BE 800 mm (Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí, při hloubce uložení větší než 2,5 m se vzdálenosti zvětšují o 1 m.
- Dešťová kanalizace KA 200 mm (Město Česká Lípa)
ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí, při hloubce uložení větší než 2,5 m se vzdálenosti zvětšují o 1 m.
- Místní komunikace ul. Bardějovská
zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

- Mikrovlnné spoje (T-Mobile Czech Republic a.s.)
- Plynovodní potrubí NTL a STL (RWE GasNet, s.r.o.)
- Optické vedení (České Radiokomunikace, a.s.)

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zhotovitel stavby zažádá o zvláštní užívání pozemní komunikace na PČR, Krajském ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Česká Lípa – dopravní inspektorát.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba svým rozsahem zasahuje do veřejné dopravní infrastruktury ve veřejném užívání.

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Příslušným dopravním úřadem dle § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů je Městský úřad Česká Lípa, Odbor dopravy.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Objekt SO 901 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby parkoviště a přilehlých úprav území ul. Bardějovská v rámci stavby regenerace sídliště Špičák. Stavební úpravy budou vzhledem k rozsahu prací a přestavbě stávajících parkovacích plocha a přístupových komunikací k obytným domům rozděleny na 3 pracovní etapy s několika omezeními provozu na místní komunikaci ul. Bardějovská, aby byl minimalizován účinek stavby na dopravní obslužnost lokality a přilehlých obytných domů.

Základním předpokladem výstavby je zajištění alespoň omezeného provozu na ul. Bardějovská jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací. Stávající účelové komunikace a parkoviště k obytným domům se předpokládá využívat po co nejdelší dobu výstavby, mimo aktuálně prováděné části stavby resp. etapy. Na závěr výstavby bude upravena v celé délce ul. Bardějovská, tak aby bylo již možno využívat předčasně nové plochy pro parkování a chodníky z etapy 1 a 2.

Stavební objekt nestanovuje novou náhradní objízdnou trasu, ani provizorní komunikaci. Provoz na ul. Bardějovská bude zachován s omezením pro konkrétní etapu výstavby.

Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provizorní komunikace

Součástí dopravního omezení není návrh provizorní komunikace.

Zhotovitel ale, musí umožnit, přístup k obytným domům během výstavby min. pro pěší dopravu a přístup pro integrovaný záchranný systém. Podél panelových domů musí být zajištěn přístup vozidla HZS s žebříkem či plošinou, max. vzdálenost komunikace od budovy 10 m.

Navržené objízdné trasy:

Součástí dopravního omezení není návrh objízdné trasy. Ulice Bardějovská je využívány především rezidenty sídliště Špičák a místní dopravní obsluhou. Do lokality je zakázán vjezd nákladní dopravy mimo zásobování. Hlavní sběrnou komunikaci tvoří paralelní ulice Purkyňova.

Alternativní objízdnou trasou v době plné uzavírky na nejnnutnější práce ve vozovce je ulice Purkyňova.

Provoz autobusové dopravy:

V místě stavby resp. místem ulice Bardějovská projíždí několik autobusových linek:

202, 205, 212, 213, 224, 225, 235, 500259, 500260, 500281, 500450. V počtu cca 195 autobusů/24 h v obou směrech od zastávky Česká Lípa, Bardějovská směr centrum.

Provoz autobusové dopravy bude během stavby zachován. Bez navržené objízdné trasy. Stavba bude probíhat pouze na pravé straně komunikace směrem od centra. Ulice Bardějovská bude vždy průjezdná minimálně jedním jízdním pruhem o šířce 3,00 m. V místech delších uzavírek pravého pruhu, než 50 m a v nepřehledných místech bude provoz na komunikaci řízen mobilní světelnou signalizací dle schématu B/6. Časové intervaly na světelné signalizaci budou optimalizovány dle aktuální situace v rámci realizace stavby. Časová prodleva vzhledem k jízdnímu řádu se očekává do 2 min.

11.1 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v **základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1** dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Město Česká Lípa, odbor dopravy) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů. Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.
Pozn. Schémata a grafické přílohy umístění značek jsou SO 901 - DIO.

11.2 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Podrobný soupis provizorních značek dle jednotlivých etap výstavby je součástí SO 901 - DIO.

12 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

13 DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců. Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek. Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

Skládky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby). Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

Skládky a skladovací plochy

Vybourané živice vrstvy a stavební suť bude odvezena na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytků nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živice budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

Ochrana životního prostředí

Vliv stavby lze vzhledem k cíli zlepšení veřejného prostoru z charakteru stavby regenerace sídliště hodnotit jako pozitivní s kladným vlivem na okolní stavby a pozemky.

Návrhem nových parkovacích ploch a ploch pro pěší dopravu, které řeší dopravu v klidu, nebude mít zásadní vliv na okolní zástavbu.

Při realizaci stavby je nutné vzhledem k blízkosti obytných domů dodržovat hlukové limity. Vozidla stavby musí být před vjezdem na PK očištěna. Vjezdy a výjezdy na PK musí být pravidelně čistěny. V suchém období budou komunikace skrápěny, pro snížení prašnosti.

Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti podzemních kabelů a sítí. Veškerý přebytkový vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

V Liberči 02/2017

Ing. Filip Kučera